

**AREA**

**MANUTENZIONE E MONTAGGIO**

La presente scheda di identificazione dei rischi si riferisce a tutte le aree di lavoro, seppur collocate in centrali differenti, caratterizzate dagli stessi aspetti strutturali e funzionali, per i quali sono previste le medesime misure di prevenzione e protezione. Eventuali differenziazioni e/o specificità sono comunque evidenziate all'interno del documento.



La “scheda area” si riferisce esclusivamente alle caratteristiche specifiche dell’area e NON considera gli aspetti strettamente connessi alle operazioni di lavoro e all’uso di attrezzature. Per maggiori informazioni circa tali aspetti consultare le relative “schede attività”.

**AREA:** LABORATORI

**SUB-AREA:** MANUTENZIONE E MONTAGGIO

Locali arredati con banchi di lavoro, scaffali ed armadi per lo stoccaggio di parti di ricambio, apparecchiature e utensileria di normale uso nei lavori elettromeccanici.

L’area può essere soggetta a variazioni

Pertanto, oltre alle disposizioni indicate nella tabella seguente, si rimanda a valutazioni specifiche da fare alla consegna dell’area.

I lavoratori sono **FORMATI E INFORMATI** sui rischi generali e specifici dell’area in oggetto.

Per l’accesso all’area in oggetto è **OBBLIGATORIO** indossare i seguenti DPI di base, oltre a quelli specificatamente previsti per i rischi elencati nella tabella di seguito:




**CALZATURE DI SICUREZZA PER USO PROFESSIONALE S3 E VESTIARIO DI LAVORO A MANICHE LUNGHE.**

## SCHEMA AREA 42

### Manutenzione e montaggio

Rev. n° 00 del 16/12/2022

Pag. 2 di 3

MANUTENZIONE E MONTAGGIO				
Rischi rilevanti di l'area	N/E (*)	OA/OF (**)	Misure di prevenzione	Misure protezione specifiche
(*) N= rischio normalmente presente / E= rischio presente solo in casi eccezionali (**) OA= rischio connesso a officina attiva (es. uso attrez./mezzi) / OF: rischio connesso a officina ferma				
 CADUTA IN PIANO	N	OA OF	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le aree di lavoro ed i relativi percorsi sono mantenuti liberi da ostacoli e ostruzioni</li> <li>✓ I percorsi delle aree di lavoro dell'officina sono mantenuti integri ed asciutti</li> <li>✓ I percorsi che risultano particolarmente scivolosi o temporaneamente interdetti sono identificati con apposita segnaletica di avvertimento</li> <li>✓ Qualsiasi segnalazione relativa alla presenza di anomalie nell'area e nei passaggi dell'officina viene gestita nel più breve tempo possibile</li> </ul>	---
 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO spostamento carro ponte	N	OA OF	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ L'area occupata dai mezzi di sollevamento e spostamento materiali in movimento è visibilmente identificata e interdetta al passaggio di pedoni</li> <li>✓ Le strutture, gli impianti, le attrezzature, i mezzi ed i relativi componenti sono sottoposti a regolare e periodica manutenzione tale da impedirne il cedimento</li> <li>✓ L'area occupata caratterizzata dal rischio caduta materiali dall'alto è visibilmente identificata e sono stabilite specifiche regole per il passaggio di pedoni</li> <li>✓ I mezzi di sollevamento ed i relativi componenti/accessori (quali cinghie e simili), utilizzati per lo spostamento di materiali pesanti, sono periodicamente sottoposti a verifica periodica e dove necessario a manutenzione</li> <li>✓ È vietato lasciare attrezzature e materiali incustoditi nei luoghi di lavoro, in particolar modo nelle aree sopraelevate</li> <li>✓ Qualsiasi segnalazione relativa alla presenza di anomalie nelle strutture, impianti, attrezzature e mezzi viene gestita nel più breve tempo possibile</li> </ul>	
 INVESTIMENTO	N	OA	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ I mezzi presenti nelle aree di lavoro sono condotti esclusivamente da personale abilitato</li> <li>✓ All'interno delle aree di lavoro transitabili vigono specifiche a regole interne</li> <li>✓ Le aree di lavoro accessibili ai mezzi sono caratterizzate dalla presenza di percorsi pedonali idoneamente identificati con segnaletica orizzontale</li> <li>✓ I mezzi di aziende terze sono ammessi esclusivamente se rispettano i requisiti di controllo periodico previsti per lo specifico mezzo</li> <li>✓ Gli elementi dei mezzi o delle macchine in movimento, che possono costituire fonte di pericolo, sono protetti o segregati o provvisti degli specifici dispositivi di sicurezza</li> <li>✓ È vietato lasciare mezzi incustoditi con motore acceso o sostare fuori dalle aree dedicate</li> <li>✓ La zona di lavoro, nel raggio d'azione del mezzo o della macchina, viene efficacemente delimitata predisponendo sbarramenti e segnaletica di sicurezza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Gilet alta visibilità con bande catarifrangenti (Norma EN ISO 20471:2013, Classe 2)</li> </ul>


## SCHEMA AREA 42

### Manutenzione e montaggio

Rev. n° 00 del 16/12/2022

Pag. 3 di 3

#### MANUTENZIONE E MONTAGGIO

Rischi rilevanti di l'area	N/E (*)	OA/OF (**)	Misure di prevenzione	Misure protezione specifiche
(*) N= rischio normalmente presente / E= rischio presente solo in casi eccezionali (**) OA= rischio connesso a officina attiva (es. uso attrez./mezzi) / OF: rischio connesso a officina ferma				
			✓ È vietato effettuare manovre pericolose o manovre non precedute o accompagnate da segnalazioni acustiche e/o luminose o non adeguate agli spazi di lavoro	
 <b>RISCHIO ELETTRICO</b> <b>INDIRETTO</b> impianti	<b>N</b>	<b>OA</b> <b>OF</b>	✓ Tutti gli impianti ed i relativi componenti elettrici sono progettati e installati a regola d'arte e rispondono quindi ai requisiti delle norme vigenti ✓ Tutti gli impianti ed i relativi componenti elettrici sono periodicamente verificati e sottoposti a manutenzione e/o sostituzione, dove necessario ✓ La corretta prassi di lavoro prevede di assicurarsi, prima di procedere ai lavori, che tutte le attrezzature elettriche o gli impianti non presentino anomalie ✓ Qualsiasi segnalazione relativa alla presenza di anomalie negli impianti o componenti elettrici viene gestita nel più breve tempo possibile	---

#### Note/riferimenti:

! IN CASO DI ANOMALIA IN GRADO DI METTERE A RISCHIO LA SALUTE/SICUREZZA DEGLI OPERATORI O PROVOCARE UN DANNO ALL'AMBIENTE, INTERROMPERE TEMPESTIVAMENTE QUALSIASI OPERAZIONE E SEGNALARLA TEMPESTIVAMENTE AL PROPRIO DIRETTO SUPERIORE.