ALLEGATO E - REQUISITI MINIMI PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DI VEICOLI E MACCHINE NEI CANTIERI

SEZIONE 1 - INFORMAZIONI GENERALI

Ambito del documento

Lo scopo del presente documento è di regolamentare le procedure per il rifornimento di carburante dei veicoli nei Cantieri Enel Green Power & Thermal Generation al fine di:

- Definire procedure di gestione ambientale per il risanamento del suolo contaminato mediante adeguati sistemi di trattamento;
- Impedire possibili perdite di diesel/benzina, oli lubrificanti e grassi dovute al rifornimento di carburante;
- Definire le norme di sicurezza da osservare durante le operazioni di rifornimento di carburante.

Il presente documento ha lo scopo di integrare e completare le disposizioni generali indicate nei *Requisiti HSE*.

In particolare, la procedura si applica a tutti gli Appaltatori/Subappaltatori che svolgono attività nei Cantieri Enel Green Power & Thermal Generation.
La responsabilità di gestire correttamente il rifornimento di carburante dei veicoli è affidata a ciascun Appaltatore o utilizzatore proprietario dei veicoli di lavoro in questione

Documenti di riferimento

La presente Nota Tecnica è un allegato integrale dei:
Requisiti HSE E&C.

I Piani di Emergenza devono essere adattati ai requisiti del presente documento.

SEZIONE 2 - PROCEDURE per il rifornimento di carburante dei veicoli

Identificazione delle zone di rifornimento di carburante dei veicoli

In ciascun sito devono essere predisposti spazi fissi dedicati al rifornimento di carburante dei veicoli del Cantiere, comprese le attrezzature adatte al rifornimento in linea con servizio navetta.

<u>Zona di rifornimento carburante nel Cantiere</u>

In particolare, in zone dedicate di rifornimento di carburante per veicoli può essere montato un contenitore ancorato saldamente al suolo, con una capacità geometrica non superiore a 5000 litri e adatto a contenere idrocarburi. Il contenitore del distributore deve inoltre essere dotato di una vasca di contenimento di capacità non inferiore alla metà della capacità geometrica del contenitore; una copertura di protezione dalle intemperie deve essere realizzata in materiale non combustibile e opportunamente messa a terra.
Le zone in cui vengono collocati il contenitore/i distributori dovrebbero essere piane e sollevate di almeno 15 cm al di sopra del terreno circostante. La zona circostante il contenitore deve essere completamente sgombra e priva di vegetazione, che può costituire un pericolo di incendio. Il contenitore/i distributori devono essere installati esclusivamente in zone aperte e libere. Il contenitore/i distributori devono essere collocati in una zona stabilita, preferibilmente delimitata da una parete in muratura o da una recinzione in rete metallica e dotata di una porta scorrevole verso l'esterno, bloccabile con una serratura a chiave o con un lucchetto.
Almeno tre estintori portatili (della corretta dimensione) devono essere installati in prossimità del contenitore/distributore. Se la normativa locale è più restrittiva, prevale su quanto indicato nel presente documento.

<u>Rifornimento in linea</u>

Per rifornimento in linea si intende il rifornimento di carburante diesel dei veicoli di lavoro che non possono accedere alla zona di rifornimento predisposta nel Cantiere e quindi devono essere raggiunti da un servizio navetta opportunamente attrezzato. A bordo del servizio navetta devono essere disponibili

kit di emergenza contenenti panni assorbenti e altri materiali idonei per contenere, raccogliere, arrestare e almeno assorbire parzialmente eventuali fuoriuscite durante le operazioni di rifornimento in linea.
Deve essere incluso un dispositivo di contenimento portatile.
Inoltre, per evitare sversamenti di carburante durante le operazioni di manutenzione in linea su mezzi ed attrezzature del Cantiere, devono essere adottate vasche di contenimento o altri sistemi idonei, predisposti nei punti di manutenzione. Inoltre i contenitori di olio lubrificante devono essere collocati su vasche di contenimento a tenuta stagna.

Gestione degli sversamenti a terra

Classificazione delle fuoriuscite

Gli effetti negativi delle fuoriuscite accidentali sull'ambiente dipendono dal tipo di sostanze pericolose, dalla quantità versata e dal tipo di substrato del terreno ricevente.
L'Appaltatore deve disporre di procedure per fronteggiare ciascun tipo di sversamento, in base all'attività svolta.

Misure generali di prevenzione

Le misure generali da adottare per ridurre al minimo gli sversamenti di combustibile, oli e lubrificanti possono essere riepilogate come segue:

- utilizzo di contenitori idonei per il trasporto e lo stoccaggio di ciascun tipo di liquido;
- mantenimento del corretto stato di manutenzione di tutti i contenitori;
- le operazioni di carico, scarico e trasferimento di sostanze potenzialmente inquinanti devono essere sempre effettuate in zone stagne con teloni impermeabili o vasche di contenimento;
- il livello di riempimento dei contenitori deve essere sempre visibile, in modo da evitare traboccamenti ed eventuali fuoriuscite di liquidi;
- mantenimento del corretto stato di manutenzione di tutte le tubazioni, condutture e relativi collegamenti per il trasporto di liquidi;
- svolgimento di ispezioni e interventi di manutenzione periodici su tutte le attrezzature.

Tutti i macchinari fissi (gruppi di continuità, compressori, ecc.) e le apparecchiature devono essere sistemati in zone stagne con copertura di plastica.

Procedure per il recupero di fuoriuscite accidentali

In caso di sversamento accidentale (di entità medio-alta) di idrocarburi, oli e lubrificanti al suolo:

- informare immediatamente il Responsabile del Sito;
- interrompere immediatamente le operazioni di rifornimento/manutenzione in corso;
- arrestare e contenere la fuoriuscita;
- effettuare la rimozione del materiale contaminato e il trasporto verso discariche o in un deposito temporaneo nel Cantiere.
- applicare un prodotto chimico per ripristinare il terreno (biosolvente)

Lo stoccaggio temporaneo utilizzato per la conservazione del suolo contaminato deve avvenire su una superficie orizzontale e resa adeguatamente impermeabile con teloni. Anche il suolo contaminato accumulato deve essere adeguatamente ricoperto di teloni.